Informazioni del Comitato di Quartiere
ai cittadini di Precotto - pro manuscripto

Versione e-mail aggiornata al
22 MARZO 2014

Precottonews.it

Diario socio-culturale di Precotto e dintorni
I problemi del quartiere e gli appuntamenti per i prossimi giorni

Siamo inseguiti dalle notizie, al punto che non basta più un appuntamento mensile né quindicinale, ormai si esce settimanalmente, ma solo in via eccezionale. *FS*

NOTIZIE E APPUNTAMENTI

- **20 e 27 marzo** Il Comitato di Quartiere va a fare compagnia agli anziani della RSA: **20 marzo musica**, **27 marzo** proiezione video su Precotto
- **21 marzo** ATDAL va in piazza per gli esodati (a pag. 2)
- **22 marzo** La **Banda di Crescenzago** si esibisce al Conservatorio G. Verdi (a pag. 3)
- **22 marzo** al teatro Parco Trotter Antologia Poetica a cura della **Casa della Poesia** (a pag. 4)
- **22-23 marzo:** i Precottesi vanno in barca nella Laguna di Marano
- **23 marzo: Stramilano** per grandi e piccini (a pag. 5)
- **23 marzo:** Mala Razza Folk e **A. Capezzuoli** al Circolo Familiare (a pag. 6)
- Ci informamo che **PedalaLambro 2014** prevista per il **23 marzo** è sospesa causa previsione maltempo
- E' confermata invece per il **30 marzo** la **Bicinfesta di Primavera** che si concluderà alla **Fondazione Exodus di don Mazzi** (via Marotta 18, parco Lambro)
- **6 aprile: Visita di San Fedele** con guida (a pag. 7)
- **6 aprile:** Teatro della memoria propone: **L'Angel Còstòd (*la Portinara*)** (a pag. 8)
- Il giardino mai realizzato in via Rucellai 34 (pag. 9)
- Rifiuti condominiali abbandonati per strada (pag. 9)
- Progetto Converse in viale Monza (pag. 10)
- Chiusura Tremelloni e problemi di viabilità nel quartiere (pag. 11)

ESODATI e DISOCCUPATI over50
in lotta per il riconoscimento dei loro diritti e per una diversa politica previdenziale che non emargini
ma sostenga e includa.

SENZA REDDITO E SENZA PENSIONE
Una situazione che genera tensione sociale e disagio all'interno di interi nuclei familiari

21 marzo 2014
Milano
Piazza San Babila
dalle 9,00 alle 12,00

Cgil Lombardia e
Camera del Lavoro Milano

Con la partecipazione del
Coordinamento Esodati Regione Lombardia

CHIEDONO

UNA PROFONDA MODIFICA
DELLA LEGGE FORNERO
reintroducendo
GRADUALITA' - FLESSIBILITA' -
SOLIDARIETA'

Milano
Comune di Milano
PRIMAVERA DI MILANO
Provincia di Milano
RegioneLombardia
IL CONSIGLIO
Conservatorio diMilano
Corpo Consolare di Milano e della Lombardia
Unione Artigiani della Provincia di Milano
Insieme adottiamo una GugliA
Concerto Benefico
"Cinque Giornate di Milano"
Sabato 22 Marzo 2014
Presso il Conservatorio di Musica
" Giuseppe Verdi "
Via Conservatorio, 12 - Milano - ore 16
Presenta Daniele Carozzi - Ingresso gratuito, con libera offerta in sala
La Banda d'Affori
Corpo Musicale di Crescenzago
Banda i Martinitt
Fanfara Bersaglieri "Luciano Manara"
Sostenitori
ALGIDA
F.I.B. Comitato Provinciale di Milano
SOLETO S.P.A.
ebnt ENTE BILATERALE NAZIONALE TURISMO
Progetto Grafico
GuizArt
Ass. C. Guizart

In occasione della
Giornata Mondiale della Poesia,

Sabato 22 marzo, ore 16,30
al Parco Trotter

Presentazione dell'Antologia Poetica
QUELL'AZZURRO CHE NON COMPRENDO

a cura del Laboratorio di Poesia
della II Casa di Reclusione di Bollate

Stramilano

Il Comune informa:

domenica 23 marzo

a Milano si terrà la 43a edizione della Stramilano.

Per la Stramilano dei 50.000 da 10 km **il ritrovo è alle 7.30 in piazza Duomo, con partenza alle 9.00 e arrivo entro le 13.30 all'Arena Civica**. Stesso arrivo, ma partenza mezz'ora dopo per la Stramilanina da 5 km, la gara per i più piccoli.

La Stramilano agonistica Half Marathon (21,097 km) partirà invece alle 11.00 da piazza Castello con arrivo all'Arena Civica. La corsa agonistica dei campioni italiani e internazionali con oltre 6.000 partecipanti da tutto il mondo.

Per iscriversi alla Stramilano 10 km e alla Stramilanina 5 km c'è tempo fino al 22 marzo nei punti d'iscrizione dedicati. Per la Stramilano agonistica Half Marathon invece ci si può recare fino al 19 marzo nel centro di piazza Duomo.

In occasione della Stramilano ci saranno alcune deviazioni dei mezzi pubblici: tutte le informazioni saranno disponibili, a partire da giovedì 20 marzo, sul sito www.atm.it.

martina berta
PSICOLOGA PSICOTERAPEUTA
www.martinaberta.it

Studio *Parole Tue*
Via Cislaghi, 6 Milano MM1 Precotto

Per appuntamenti e informazioni
338 1459608
info@martinaberta.it

MALA RAZZA FOLK

Domenica 23 Marzo 2014
inizio spettacolo ore 21:30

CONCERTO DI MUSICA FOLK
con

ANDREA CAPEZZUOLI

Organettista, cantante, suonatore di cornamusa compositore, arrangiatore, nato a Milano nel 1970, si occupa da sempre di musica folk. E' stato fondatore di molti gruppi folk.
Il repertorio spazia dalle danze folk europee sia di coppia che di gruppo: *scottish, valzer, mazurke, circoli, bourrées, rondeaux, chapelloises, endro, ecc.* alla musica del Québec.

inizio spettacolo ore 21:30 - ingresso € 6

dalle ore 20:30 è possibile gustare i piatti della "cucina del popolo"
presso
Coop. Soc. Circolo Familiare di Unità Proletaria
Viale Monza 140 – Milano (salone primo piano) - fermata MM1 Turro e/o Gorla
email: malarazza.folk@gmail.com - https://www.facebook.com/malarazza.folk

San Fedele

IL CAFFE' LETTERARIO

propone la visita guidata a cura della docente e guida turistica

MICHELA MISCHIATTI

DOMENICA 6. 4. 14 S. FEDELE

e

LA PIU' BELLA SACRESTIA DI MILANO

S. Fedele, uno dei monumenti della Milano di S. Carlo, venne edificata per i Gesuiti nel XVI secolo da Pellegrino Tibaldi, l'architetto prediletto da Carlo Borromeo, in quanto egli garantiva prestigio all'impresa, e soprattutto il rispetto di quei principi di decoro e di funzionalità su cui si fondava l'idea di architettura religiosa della controriforma.

La chiesa è nota per la barocca solennità dei suoi interni, per i suoi confessionali, riccamente intagliati e per la strepitosa sagrestia, considerata la più bella di Milano.

Ma la chiesa conserva anche preziose vestigia della soppressa chiesa di S. Maria alla Scala.

APPUNTAMENTO IL 6 APRILE ORE 15,30

PIAZZA S. FEDELE, 4

COSTO VISITA: EURO 10

Per iscrizioni negozio COLOMBO via Cislaghi

Per informazioni ed iscrizioni tel.

MICHELA 02 36520868 cell. 388 9432374 michela-mis@yahoo.it

Gruppo MILANO 2000
presenta
Domenica
6 aprile 2014
ore 16.00
presso il
Teatro
della Memoria
Via Cucchiari, 4 - Milano
L'ANGEL
CÓSTÒD
(La pòrtinara)
Commedia musicale
in due atti
Regia: AnnaMaria Paganini
Musiche: Fabio Fumagalli
Ingresso
€ 10,00
Per info: Tel. 02.313663

Documentazione fotografica di un progetto mai realizzato, il giardino di via Rucellai 34: foto 2: potrebbe essere usufruito dai bambini del Centro Autismo, ma l'ingresso è impedito da un cancello sbarrato (foto 3).

LETTERA ALL'ASSESSORE MARAN

Buongiorno Assessore, le inoltro copie di corrispondenza avuta con AMSA a proposito dell'abitudine, ormai annosa, di depositare i rifiuti domestici per strada, per lo più vicino ai cestini verdi. Anche gli amici ai quali ho esteso il discorso mi confermano che questa pessima abitudine è diffusa in tutta la città, centro e periferia. Sono certa che non Le è sfuggito, ma mi sembra urgente provvedere, almeno iniziando da una campagna (manifesti, adesivi sui cestini, o altro) perchè più si lascia aumentare il fenomeno più il problema diventa arduo da risolvere (Napoli e Roma docent...)

Cordialmente, Mariaclotilde Sacchi

AMSA. Servizio Clienti

Gentile signora Sacchi, ci scusiamo per il ritardo con cui rispondiamo alla sua e-mail.

Stiamo cercando di capire perché i cestini stradali vengano utilizzati sempre di più per smaltire l'immondizia di provenienza domestica o altro materiale e non, come dovrebbe essere, per raccogliere i piccoli rifiuti prodotti dai passanti in modo occasionale. È un fenomeno che ci mette molto in crisi, perché vanifica i nostri interventi, anche quando vengono eseguiti con frequenza quotidiana. I nostri Agenti Accertatori stanno intensificando i controlli nelle vie cittadine e, quando riescono a risalire ai responsabili, elevano le relative sanzioni amministrative.

E' inoltre allo studio una nuova campagna per sensibilizzare i cittadini al corretto uso dei contenitori stradali.

Cordiali saluti.

Servizio Clienti

Progetto Converse

Qualcuno si chiedeva cosa stessero facendo gli operai in viale Monza 273, angolo via Pelitti. L'allegata delibera di giunta comunale n.1075 del 03/06/2013 ci chiarisce tutto: in poche parole... è un varco elettronico per il controllo dinamico dei veicoli merci e da lavoro con sistema Real Time di segnalazione ecologica..."Low Emission Zone", come da progetto Converse.

Giancarlo

Area antismog per monitorare il traffico pesante Telecamere ai varchi per controllare i camion

Camion nel traffico cittadino (Fotogramma)

Parliamo della futura «Low emission zone» per il controllo del traffico pesante e più inquinante. Milano sarà circondata da una «cintura» di telecamere. Venti varchi elettronici posizionati in varie zone, tra cui viale Monza: «cancelli» sperimentali di un progetto che complessivamente prevede l'installazione di 106 telecamere. Ecco come affronta il problema il "Corriere della Sera" del 26 gennaio scorso:

«Gli appalti sono stati assegnati. I cantieri stanno per entrare nella fase esecutiva. In due anni, dal debutto della congestion charge a oggi, la giunta Pisapia ha importato e parzialmente ricostruito il "modello Londra". Un ticket d'accesso alla City e una Zona a bassa emissione per governare la filiera dei cantieri: dalle betoniere ai grossi furgoni, dalle escavatrici ai camion. Manca un solo elemento, che verrà affrontato più avanti: la tassa sui mezzi pesanti. "Non è un tema d'attualità applicare o meno un divieto o un pedaggio - riflette l'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran -. Credo che si debba prima ragionare con le categorie. Il dato di fatto è un altro: il numero di vecchi veicoli Euro 0 è impressionante (oltre 25 mila, ndr.), ma potrebbe essere aggredito da una campagna nazionale e regionale specifica». Per ora il Comune si limiterà a misurare i flussi di traffico, a studiare i tragitti e a calcolare le emissioni di polveri sottili.

«Niente ticket per i Tir e nessuna multa, dunque. In futuro, chissà: la giunta potrebbe utilizzare i varchi intelligenti per stabilire eventuali finestre orarie di accesso a Milano e introdurre uno schema di tariffe. C'è un investimento pubblico di 4,3 milioni di euro - suddiviso tra ministero dell'Ambiente, Comune e Regione - dietro il progetto Converse. Oltre 400 mila euro sono stati spesi per acquistare un migliaio di "scatole nere" da installare sui mezzi da cantiere: le centraline mobili "On board unit" consentiranno al sistema informatico di tracciare gli spostamenti e le velocità dei veicoli (i software dialogano sia con le telecamere di converse sia con la piattaforma di Area C). Questa massa di informazioni sarà raccolta e pubblicata sul portale Internet della Mobilità (Maran: "Sarà il punto di accesso unificato per conoscere tutto quel che riguarda la mobilità pubblica, privata e lo stato della sosta all'interno del sistema delle tangenziali") e integrata nel database Open data di Palazzo Marino. Primo obiettivo: censire le classi inquinanti e ipotizzare una serie d'interventi per il contenimento dello smog. Sul lungo periodo: utilizzare i varchi di confine per sanzionare i mezzi che non rispettano la legge regionale sulla qualità dell'aria e i divieti di circolazione stagionali (ma serve prima una correzione normativa).

«Le telecamere del progetto Converse saranno attivate, assieme alle scatole nere, nella seconda metà del 2014. Conclude Maran: "Milano sarà città pilota per tutta la Regione. Le diverse piattaforme di controllo interagiranno tra loro con lo scopo di ridurre l'inquinamento da mezzi pesanti in ambiente urbano, definire strumenti e politiche di tracciamento dei veicoli merci e da cantiere, approfondire gli studi sulle effettive emissioni nel ciclo di guida urbano e gestire, trattare ed elaborare dati per ricavare in tempo reale i tempi di percorrenza e lo stato della rete stradale"».

Tratto da CORRIERE DELLA SERA, 26 gennaio 2014

Il Comitato di Quartiere ha preso posizione sulla viabilità nel quartiere con un documento in 10 punti

La chiusura della via Tremelloni ha scatenato polemiche, proteste e prese di posizione che non si sono ancora placate: ogni giorno decine di e-mail interloquiscono sull'argomento. Martedì 18 marzo il Comitato di Quartiere ha preso posizione stilando un documento in 10 punti che verrà portato all'attenzione del Presidente di Zona Mario Villa, e che verrà pubblicato in questi giorni da "Precotto news". Il giorno successivo la consigliera zonale Laura Bassani ha chiesto con una mozione urgente la convocazione della Commissione Traffico e Viabilità per affrontare la richiesta emersa da più parti della sussistenza di una strada a senso unico nel tratto in discussione. A nostro parere è necessario rivedere tutto il sistema viabilistico che presiede il quartiere, oggi abbastanza caotico, ed è evidente che, se si dovesse imporre la chiusura del tratto Maddalena diviene obbligatorio concedere ai cittadini l'apertura dell'incrocio Anassagora Tremelloni, oggi impedito in due direzioni di marcia.